

**UCHWAŁA NR XV/158/07**  
**Rady Miejskiej w Karlinie**  
**z dnia 29 listopada 2007 roku**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych ( Dz.U z 2006r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz.1847) uchwała, co następuje:

**§ 1**

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych w stosunku rocznym w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12ton:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 651 zł ;
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 714 zł ;
  - c) powyżej 9 ton - 882 zł ;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej lub wyższej niż 12 ton ( wg tabeli):

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita ( w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Os jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	903	935
13	14	935	956
14	15	956	992
15		992	1.315
Trzy osie			
12	17	882	1047
17	19	882	1069
19	21	935	1.103
21	23	935	1.155
23	25	1.065	1.656
25		1.065	1.656
Cztery osie i więcej			
12	25	992	1213
25	27	1.103	1.323
27	29	1.155	1.737
29	31	1.737	2.575
31		1.737	2.575

- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 992 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą

lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów ( wg tabeli):

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4

Dwie osie

12	18	1.103	1.213
18	25	1.213	1.323
25	31	1.323	1.433
31		1.484	1.996

Trzy osie

12	40	1.596	1.922
40		1.809	2.583

- 5) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą przez podatnika podatku rolnego - 221 zł;
- 6) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego ( wg tabeli):

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4

Jedna oś

12	18	242	273
18	25	273	336
25		336	589

Dwie osie

12	28	273	326
28	33	645	893
33	38	893	1.357
38		1.208	1.785

Trzy osie

12	38	711	990
38		990	1.345

- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
  - a) mniejszej niż 30 miejsc - 826 zł;
  - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.743 zł;

§ 2

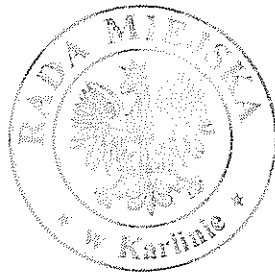
Traci moc uchwała Nr XVII/119/03 Rady Miejskiej w Karlinie z dnia 5 grudnia 2003r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych ( Dz.U. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 124, poz. 2361).

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Karlino.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2008r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy Karlino.



Przewodniczący Rady Miejskiej

*Kazimierz Byszewski*